



东三角



首阶段长400米深16米

关丹深水码头 将竣工

关丹深水工程接近竣工。

(关丹5日讯) 关丹深水码头水深16米，长400米停泊位的第一阶段(1A)工程接近竣工。

承建关丹深水码头的IJM集团董事经理李俊辉表

示，第一阶段工程还包括建设占地20公顷的散货堆场，能够靠泊吃水达14.5米的运船。

李俊辉透露，1A泊位主要是联合钢铁(大马)集团公司适配，供联合钢铁从中国大量进口钢铁原料。

李俊辉指出，关丹深水港口分成两个阶段进行。

“第一阶段(1A)的建设预期将于2018年第二季度完成。”

他指出，第二阶段的扩展包括将泊位延长1公里，水深

度加至18米，以及建设47公顷的后备堆场。

“第二阶段的扩建工程将根据未来的需求而开展。”

他指出，关丹深水港口跟东海岸铁路有很大的关联，它将衔接关丹港口与巴生港口，缩短海运时间。

李俊辉今天配合关丹国会议员傅芝雅巡视关丹深水港口工程时进行汇报。



李俊辉(右)跟傅芝雅(中)讲解关丹深水港口工程。左起为沈春祥与马芝兰，右二为李健聪。

傅芝雅：所有发展须“三赢”

傅芝雅致词时指出，所有发展工程都必须达成“三赢”，包括政府、港口及人民。

她表示对今天在关丹港口，与相关代表对话后，深感满意，因为所有疑问都获得解答。

她说，过去她曾在国会上提出相关提问，但没有获得解答。

她说，三赢的不仅包括关丹港口以及政府，最重要是人民受惠。

她也希望，外资能给本地承

包商多一些机会承包工程，让本地人有更多的参与机会。

傅芝雅表示，她将与东海岸经济特区理事会进行对话时，提出将关丹机场提升为国际机场的

要求，并于近期内致函给交通部长。

陪同巡视者尚包括士满慕州议员李健聪及德伦敦州议员沈春祥。